

REGIÃO MILITAR DE ANGOLA

BATALHÃO DE ARTILHARIA Nº. 6221/74

2ª. COMPANHIA

„ RELATÓRIO DE ACÇÃO Nº2 „

COLUNA AUTO PARA ESCOLTA DE REFUGIADOS DO LUSO PARA NOVA LISBOA

Em 13~~05~~AGO75 saiu do Luso uma coluna com cerca de 200 veículos civis escoltada pela 2ª. CART/BART. 6221/74, transportada em 3 Berliets e 3 carros pesados civis. Seguiam também na coluna 2 auto-niveladoras.

As 11H00 a coluna chegou a CANGUMBE, um dos quartéis da UNITA, onde a coluna foi interceptada e cercada por alguns milhares de militares armados daquele Movimento. Após algumas horas de conversações com os responsáveis permitiram que a coluna partisse, mas antes fizeram uma revista aos carros civis. Depois da revista a coluna seguiu.

Depois daquela povoação, devido ao piso muito arenoso, a coluna começou a deslocar-se lentamente sendo necessário as auto-niveladoras abrirem novas picadas e a maioria dos carros serem rebocados um a um, havendo a louvar o esforço dos nossos militares incansáveis a empurrar as viaturas civis. Pernoitamos entre CANGUMBE e CANGONGA.

No dia 14 ao anoitecer a coluna chegou a CANGONCA onde foi interceptada por militares da UNITA que após uma troca de impressões com os responsáveis não levantaram problemas. Pernoitamos fora da povoação.

No dia 15 à tarde atingimos MUNHANGO onde não houve problemas de passagem. Como faltassem alimentos à coluna e como não conseguíamos comunicar com LUSO nem com NOVA LISBOA, foram pedidos alimentos a NOVA LISBOA via rádio dos CFB. O nosso apelo não foi atendido. Pernoitamos fora da localidade.

No dia 16 pernoitamos entre MUNHANGO e CUEMBA.

No dia 17 a coluna atingiu CUEMBA onde não parou, indo formar-se a cerca de 30 Km depois da povoação. Ao entardecer, com a coluna parada, fomos interceptados por um Capitão da UNITA que começou a levantar problemas. Entretanto surgiu o Major Severino da UNITA que se insurgiu contra o Capitão e nos mandou seguir. Com o problema resolvido e como a estrada já era boa e como havia grande número de crianças na coluna sem leite nem alimentos procurou-se atingir GENERAL MACHADO onde havia hipótese de adquirir estes alimentos. Junto à ponte sobre o QUANZA, perto dum quartel da UNITA aí existente, a coluna caiu numa emboscada preparada pelos militares da UNITA. Era ao anoitecer. Assaltaram o Land Rover das transmissões que seguia à frente junto aos carros ligeiros, não tendo estas possibilidades de alertar o resto da coluna. Aí dado o elevado número de militares armados da UNITA que surgiram de todos os lados não foi possível resistir. Por outro lado dado a dispersão de militares em pequenos grupos espalhados ao longo da coluna foi impossível reagir. Além disso dado o número elevado de crianças e mulheres que seguiam na coluna qualquer resistência nossa provocaria um morticínio total dado que estávamos emboscados dos dois lados da via, por grande número de militares da UNITA.

Aí fomos desarmados, revistados e alguns de nós barbaramente espancados, sendo roubado todo o material rádio, material de guerra, equipamento, fardamento, artigos pessoais, géneros, etc. Os homens de transmissões que seguiam no Land Rover foram barbaramente espancados tendo de ser socorridos no Hospital de GENERAL MACHADO em estado de choque. Alguns graduados foram enxovalhados e desumanamente agredidos. A seguir ao desarmamento a coluna sofreu as piores sevícias pois foi obrigada a parar em cada local onde existiam elementos da UNITA ou FNLA e os carros revistados numerosamente, assim como os poucos haveres pessoais que ainda restavam.

No dia 18, pelas 18H00, a coluna chegou a NOVA LISBOA.

CONSIDERAÇÕES FINAIS:

-Numa coluna com cerca de 200 viaturas civis, escoltada por cerca de 100 homens sem apoio de qualquer ordem, num território totalmente dominado pela UNITA, onde encontramos algumas dezenas de milhares de militares armados deste Movimento, tudo seria de esperar.

-Há a acentuar o facto de sermos atacados de imprevisto ao anoitecer, só dando conta do facto depois de estarmos totalmente cercados por militares daquele Movimento.

-Qualquer tentativa de reacção do nosso lado seria um suicídio dado o elevado número de mulheres e crianças que vinham na coluna; na grande dispersão dos nossos militares ao longo da mesma, em pequenos grupos e dado o elevado número de militares armados da UNITA.

-Há a acentuar a ausência de efectivos militares Portugueses entre LUSO e NOVA LISBOA, numa extensão de cerca de seiscentos Kms, havendo a acrescentar que as tropas que estavam em SILVA PORTO tinham sido evacuadas antes da nossa saída do LUSO e não nos sendo proporcionado qualquer auxílio em efectivos militares entre LUSO e NOVA LISBOA.

-Dada a grande distancia entre os quartéis mais próximos e dado aos acidentes do terreno não foi possível o contacto, via rádio, com qualquer Unidade Militar.

-O único auxílio pedido através de rádio dos C.F.B. a NOVA LISBOA não foi atendido, sabendo-se que estávamos sem géneros e havia muitas crianças e mulheres na coluna, o que em parte nos obrigou a andar até ao anoitecer, porque havia crianças sem leite e sem qualquer outro alimento.

MATERIAL FURTADO

"G-Am"

-Lança Gr. Fog. M20 8,9 cm m/951-CAN nº 3045.....	1
-Clinómetro nº. 4094.....	1
-Morteiro M2 6cm m/965 - IT (c) nº 43740.....	1
-Met. Pesada BRENDA 7,9 mm m/938 (c) nº 68946.....	1
-Estojo p/1 cano c/bandoleira m/944.....	1
-Morteiro M2 - 6cm m/952 (c) nº 68949.....	1
-Morteirete 60 m/m m/968 (FHP) (c) nº 7844.....	1
-Dispositivo de ensaio do sistema eléctrico do dispositivo do Lança	
Granadas c/lâmpada de reserva e bolsa de plástico c/inst.de op. 1	1
-Met. HK-21 7,62mm m/968 (c) nºs.12949-12959-13455-13487-15154....	5
-Colecção de acessórios p/Met.Pesada HK-21.....	2
-Lança Gr. Fog. M20 ALBI 8,9cm m/954 (c) nº 102757.....	1
-Caixa p/transp. do Lança Gr.Fog. m/954.....	1
-Tambores FMBP p/100 cartuchos c/bandoleira p/Met. HK-21.....	15
-Suporte do tambor p/MET. HK-21.....	5
-Blindagem de protecção p/spontador de Metralhadora.....	3
-Berço p/Met. HK-21 da blindagem de prot. de ap. de Metralhadora. 3	3
-Morteiro I-8 cm m/937 (c) BP nº 547.....	1
-Pistola WALTER 9 mm m/960 (c) nºs 99904-106139-106140-108510-109053-109055-120844-E,123684-E,124688-E e 199416.....	10
-Pistola Met. FHP 9 mm m/948 (c) nºs.2610-2641-4078-4860-7706-7888-16706-19597-21443-21460.....	10
-Esp.Aut. G-3 7,62mm m/963 (c).....	160
C/os seguintes números: 82632-82641-82719-82739-82834-82852	
9357-9362-56488-73826-82443-82586-82614-82621-82626-83008-83012	
83013-83140-83208-83318-83333-83506-83588-83680-83777-83791-84088	
84159-84193-84216-84225-86648-84666-84680-84710-103241-103242	
103245-103248-103299-103333-103353-103359-103367-103368-103369	
103384-103424-103477-103518-103526-103542-103571-103587-103637	
103431-103440-103449-103456-103465-103473-103475-103743-103681	
103713-103756-103765-103884-103935-103949-103973-103986-104239	
104246-104253-104256-104261-104275-104296-104307-104382-104397	
104439-104557-104603-104607-104621-104635-104637-104644-104646	
104647-104667-104721-106186-106172-106202-106422-106528-107249	
107459-107574-107641-107681-107682-107747-107752-108483-108598-108851	
108863-109428-109520-113408-113457-113805-113834-113896-113981	
114000-114038-114049-114054-114189-114594-114928-116408-116472	
116594-116866-116875-116885-126412-126435-126624-127151-145677	
146049-158350-158358-159926-220287-220387-220810-220918-233689	
233705-259592-266332-266353-266139-266509-266520-266917-267174	
267278-268213-268233-220487-82853.	
-Estojos de limpeza.....	50
-Bipés p/Esp.Aut. G-3 7,62mm m/963.....	18

"G-Ma"

-Cart. 7,62 N (A 302).....	48.800
-Cart. 7,62 T (A 304).....	1.460
-Cart. N 7,9 G/L (A 501).....	675
-Cart N 7,9 S/L (A 502).....	3.855
-Cart N 9 mm (A 601).....	7.500
-Gr.M.Def. (B 102 e 105).....	60
-Gr.M.Of. (B 203).....	4,50
-Dilg. m/963 (B 403).....	35
-G. E. Mort. 6 (C 102).....	32
-G.F. Mort. 6 (C 104).....	19
-G.II. Mort. 6 (C 105).....	5
-G.Fog. A/C 8,9 (E 201).....	25
-G.Fog. 8,9 (E 202).....	6
-Gr.M.Fumos.....	35
-Gr.M.Incand.....	8
-G.E. O Mort. 8.....	55
-G.F. Mort. 8.....	5
-G.II. Mort. 8.....	5
-Cordão lento (HD 3-01).....	25,5 m
-Det. Pirof. 8-I (HD5-01).....	25
-Pet. TNT 100 Grs.....	20

"G-Sp"

-Extintor de incendio "SUPERLAR".....	1
-Extintor de incendio de esp. de 9/101 p/edif. c/carga e suporte.	3
-Projector de 1000 W	1
-Equipamento de destruicao n.º. 1 m/953 (c).....	3

"G-Fb"

-Colecao de ferramentas para conservacao de baterias m/965.....	1
-Colecao complementar n.º.1 p/conservacao de baterias m/965-A....	1
-Bomba de mto para encher pneus.....	1
-Ferro de soldar.....	1
-Armação extensiva para serrote.....	1
-Martelo de bola de 1 Kg.....	1
-Torno de bancada n.º 4.....	1
-Colecao de ferramenta de carpinteiro auto m/965.....	1
-Caixa de ferramenta de mecanica geral.....	2
-Caixa de ferramenta de caixa geral.....	1
-Manómetro de alta pressao.....	1
-Manómetro de baixa pressao.....	2
-Equipamento de lubrificacao de companhia "LINCOLN" m/963.....	2
-Conjunto de soldadura oxi-acetilénica.....	1
-Macaco hidraulico de 5 ton.....	1
-Caixa de ferramenta individual de mecanico auto m/65.....	1
-Colecao de ferramenta de mecanico auto n.º.2 m/965.....	1

"G-To"

-Bússolas m/944 n.º 70618.....	1
-Bússolas de reconhecimento "SILVA" graduadas em milésimos m/67 n.ºs. TD-708-658-717-761.....	4

"G-Tm"

-TR 28B 2 - RACAL n.ºs. 5045-5046-5047-5112-5113-5192-5193-5194- 5195-5196-5197.....	11
-TR-15L -RACAL n.ºs. 1055-1056-1057.....	3
-THC - 124 - ONKIO n.ºs. 00005-00096-00307-00342-00447-00252.....	6
-E/R - NATIONAL n.º. 3614-3721-3731.....	3
-THC-766 - AVP-1 n.ºs. 571-650-651-647-956.....	5
-Indicador telefónico de 10 linhas 11 agulhetas.....	1
-ELC-63 - Telefones n.ºs. 2300-2067-2145-2207-2244-2956.....	6
-TE-33 - Colecao de ferramenta.....	2
-BTA-266 - Antenas.....	3
-MIL-GR-24/25 - Protron c/motor Pachanocho.....	1
-MIL 36/20A - Protron n.º 1683.....	1
-12V/180A/H - Baterias n.ºs. 102/G-102/H-102/I.....	3
-ITTM n.ºs. 245-262-268-370-873-0005-558-114-174.....	9

"G-Fc"

-Alpercatas.....	137
-Barretes de Campanha.....	137
-Barretes N.º3.....	70
-Bolsão Verde.....	71
-Boina Castanha.....	62
-Botas c/Polaina Fixa.....	53
-Botas de Lona.....	102
-Calças de Campanha.....	89
-Calças N.º2.....	120
-Calças N.º3.....	159
-Calções Curtos.....	143
-Camisas de Campanha.....	90
-Camisas N.º2.....	115
-Camisas N.º3.....	151
-Camisolas de Lã.....	67
-Camisolas Interiores.....	218
-Cinto de Lona Verde.....	66
-Cuecas de Malha.....	211
-Divisas de Campanha 1.ºCabo.....	9
-Divisas Normais 1.ºCabo.....	8
-Dolman de Campanha.....	70
-Emblemas para Barrete.....	34
-Impremiavel Camoflado.....	71
-Gravata Verde.....	71
-Lenços Verdes.....	282
-Meias altas Verdes.....	142
-Pequeno Equipamento.....	73

-Peúgas Verdes.....	320
-Sapatos Pretos.....	70
-Toalhas de Rosto.....	143
-Emblemas para boina.....	31
-Emblemas para Blusão.....	114
-Abafo de Pescoço.....	72
-Sacos de Bagagem.....	144
-Peúgas verdes Pequenas.....	106
-Toalhas Pequenas.....	90
-Calças 2P.	1
-Livro de Transmissões.....	1

Quartel em Nova Lisboa, de de 1975

O COMANDANTE -