

Síntese da actividade operacional da Companhia de Cavalaria 1482

Fonte:
Revista da Cavalaria do ano de 1967,
página 227

Comandante:

Capitão de Cavalaria João Ramiro Alves Ribeiro ([Medalha de Prata de Serviços Distintos com Palma](#))

A Companhia de Cavalaria 1482 foi mobilizada pelo Regimento de Cavalaria 7 e embarcou para o Comando Territorial Independente da Guiné em 20 de Outubro de 1965 tendo ali chegado em 25 [27] do mesmo mês.

Em 27 de Outubro já estava em Bambadinca onde desempenhou a missão de companhia de intervenção de Sector. Logo a seguir tomou parte na operação «Brilho». A partir daí tomou parte em todas as operações do seu sector.

Em princípio de Janeiro de 1966 fez a ocupação e instalação de destacamentos em Amedalai e Taibatá.



Em Abril de 1966 rendeu a Companhia de Cavalaria 678 nos destacamentos de Galomaro e Quirafo e ocupou Ponta do Inglês, ficando a sede da Companhia no Xime. Manteve-se nesta situação até Janeiro de 1967 data em que rendeu a Companhia de Cavalaria 788 no Ingoré tendo exercido até esta data intensa actividade, apesar do seu fraccionamento pelos destacamentos mencionados e ainda, periodicamente, pelo destacamento de Candamã.

Neste período esteve reforçado com a Companhia de Milícias 1 e parte da Companhia de Milícias 14. Também recebeu em reforço, desde Setembro de 1966 o Pelotão de Caçadores Nativos 53.

Na sua estadia na Guiné tomou parte em numerosas operações, escoltas, patrulhamentos, emboscadas e guarda de pontos sensíveis, não tendo descurado uma intensa actividade no aspecto psicossocial.

Pelo alto valor demonstrado pela Companhia, o que é atestado pela elevada percentagem de condecorações recebidas pelos seus elementos, esta Unidade é bem digna da admiração da Arma e do Exército a que pertence.

Regressou à Metrópole em Agosto de 1967.

Fonte:

7.º Volume, Tomo II, Guiné, da RHMCA,
da CECA, do EME, página 500

Comandante:

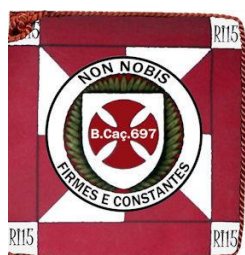
Capitão de Cavalaria João Ramiro Alves Ribeiro ([Medalha de Prata de Serviços Distintos com Palma](#))



Em 27 de Outubro de 1965, foi colocada em Bambadinca, a fim de substituir a Companhia de Caçadores 556 (CCac556) «SEM PAVOR», assumindo a função de intervenção e reserva do Batalhão de Caçadores 697 (BCac697) «NON NOBIS» - «FIRMES E CONSTANTES», tendo actuado em diversas operações realizadas nas regiões de Darsalame Baia, Ponta Varela-Poidom e efectuado patrulhamentos, batidas e escoltas na sua zona de acção;



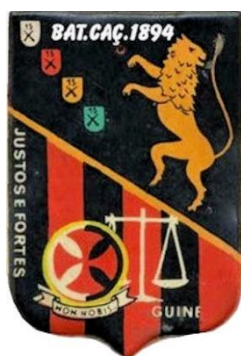
De 17 de Novembro de 1965 a 17 de Janeiro de 1966 cedeu um pelotão ao Batalhão de Cavalaria 757 (BCav757) «ALEGREM-SE! A VITÓRIA SERÁ NOSSA» - «JUNTOS VENCEREMOS», para guarnecer o destacamento de Sonaco;



Nos dias 6 e 8 de Abril de 1966, com a marcha de dois pelotões respectivamente para Quirafo (onde se manteve até finais de Dezembro seguinte) e Ponta do Inglês, iniciou a rotação com a Companhia de Cavalaria 678 (CCac678) «COS NOSSOS FICA A PALMA DA VICTORIA» e seguidamente assumiu, em 14 de Abril de 1966, a responsabilidade do subsector de Xime, com aqueles destacamentos referidos, ficando integrada no dispositivo e manobra do Batalhão de Caçadores 697 (BCac697) «NON NOBIS» - «FIRMES E CONSTANTES» e depois do Batalhão de Caçadores 1888 (BCac1888) «VENDO, TRATANDO E PELEJANDO»;



Em 11 de Janeiro de 1967, foi rendida no subsector de Xime pela Companhia de Caçadores 1550 (CCac1550) do Batalhão de Caçadores 1888 (BCac1888) «VENDO, TRATANDO E PELEJANDO», tendo sido colocada em Ingoré, a fim de render a Companhia de Cavalaria 788 (CCav788) do Batalhão de Cavalaria 790 (BCav790) «SINE SANGUINE NON EST VICTORIA»; em 15 de Janeiro de 1967, assumiu a responsabilidade do subsector de Ingoré, com um pelotão destacado em Sedengal, ficando integrada no dispositivo e manobra do Batalhão de Caçadores 1894 (BCac1894) «NON NOBIS» - «JUSTOS E FORTES»;



Em 13 de Julho de 1967, foi rendida no subsector de Ingoré pela Companhia de Caçadores 1590 (CCac1590) do Batalhão de Caçadores 1894 (BCac1894) «NON NOBIS» - «JUSTOS E FORTES», tendo seguido em 18 de Julho de 1967 para Bissau, a fim de efectuar o embarque de regresso.

No dia 27 de Julho de 1967, embarcou no NTT 'Uíge' de regresso à Metrópole, onde desembarcou no dia 2 de Agosto de 1967.